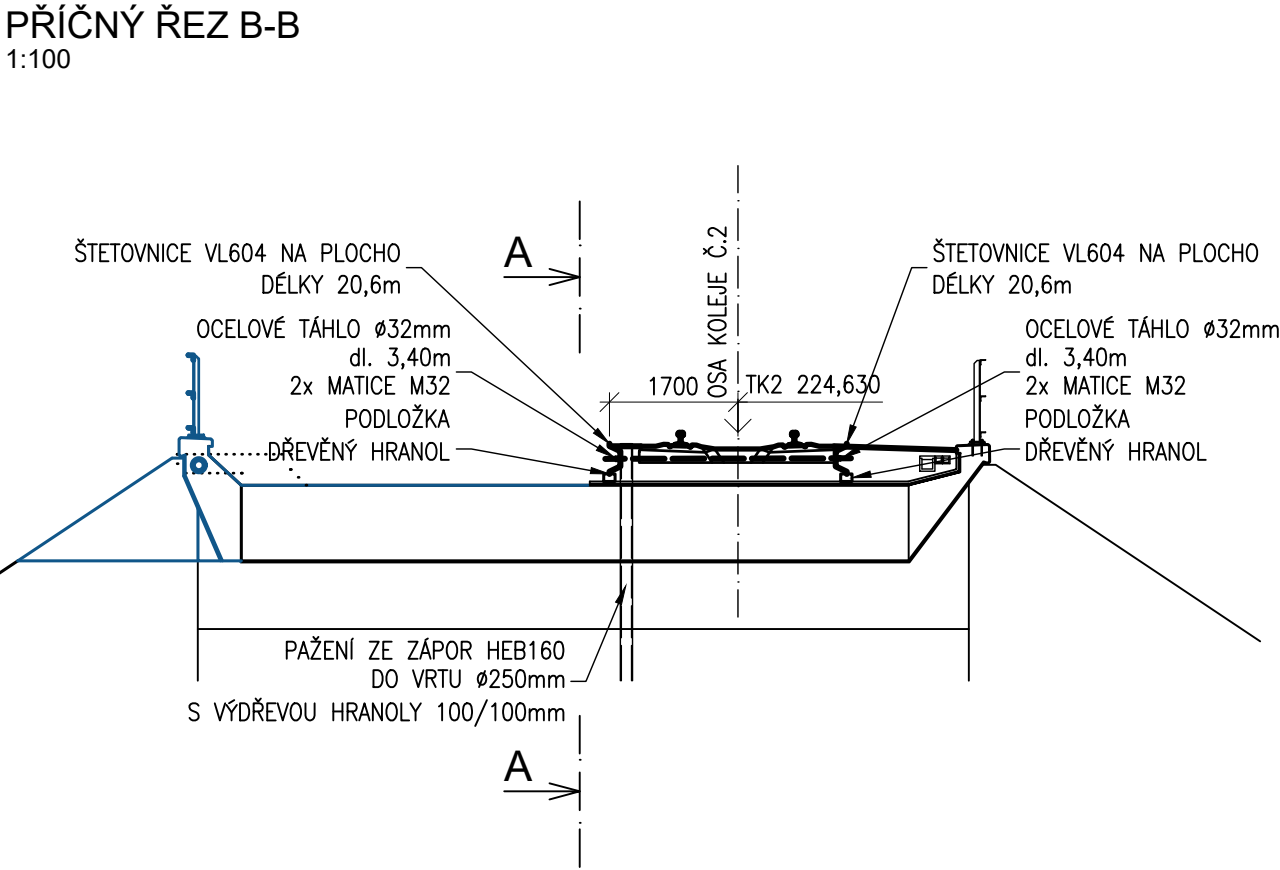


TABULKA ZÁPOR										
ZÁPORY ČÍSLO	POČET	PROFIL ZÁPOR	DÉLKA ZÁPOR	CELK. DL. ZÁPOR	HORNÍ ÚROVNĚ ZÁPOR	ÚROVNĚ PATY ZÁPOR	PRA COVNÍ ROVINA	DÉLKA VRTU	CELK. DL. VRTŮ	HMOTNO ST
Z1-Z4	4	HEB 160	4,00	16,00	224,43	220,43	224,43	4,00	16,00	681,60
Z5	1	HEB 160	5,50	5,50	224,43	218,93	224,43	5,50	5,50	234,30
Z6-Z7	2	HEB 160	7,50	15,00	224,43	216,93	224,43	7,50	15,00	639,00
Z8	1	HEB 160	5,50	5,50	224,43	218,93	224,43	5,50	5,50	234,30
Z9-Z12	4	HEB 160	4,00	16,00	224,43	220,43	224,43	4,00	16,00	681,60
CELKEM	12			58,0					58,0	2470,8

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ						
POPIS POLOŽKY	POČET	OCEL	DÉLKA	CELK. DÉLKA	JEDN. HMOTN.	HMOTNOST CELK.
Štětovnice VL 604	2	S355 GP	20,50	41,0	71,1	2915,1
ocelové táhlo ø 32mm	28	S235JHR	3,40	95,2	6,3	599,8
profil U200	2	S235JHR	3,00	6,0	26,0	156,0
matice M27	56	S235JHR			0,7	40,9
podložka	112	S235JHR			25,3	2833,6
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÝCH PRVKŮ [kg]						6545,3

- POZN.:
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTÝČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A V RÁMCI SOUVISEJÍCÍCH SO JE VYMISTIT, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT PAŽENÍ PROVEDENO S OHLEDEM NA JEJICH VEDENÍ.
 - DŘEVĚNÁ VÝDŘEVA BUDE PROVEDENA Z HRANOLŮ 100x100mm.
 - VÝDŘEVA U RUBU OPĚR BUDE UCHYCENA DO OCELOVÝCH PROFILŮ U200, KTERÉ BUDOU K MOSTU PŘICHYCENY NAVRTANÝMI TRNY.
 - PO ODSTRANĚNÍ MIKROPILOTY BUDE V JEJÍM MÍSTĚ OBNOVENA A ZAPRAVENA IZOLACE.
 - PO DOBU VÝSTAVBY BUDE SNÍŽENA RYCHLOST V PROVOZOVANÉ KOLEJI NA 50km/h.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společníků):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílčžděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radomír Hanák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Markéta Lugerová	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole		STUPEŇ: PDPS
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE				
SO 02-19-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,070				
			ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021120001
			MĚRITKO 1:100	POČET FORMÁTŮ 4 A4
			DATUM:	06/2022
Výkres pažení - řezy			ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1	PŘÍLOHA 2.7.1